

Transportvillkor

Dessa villkor gäller från och med 2024-02-01 till dess att ny uppdatering sker.

§1 Omfattning

Transportvillkoren enligt detta dokument gäller för samtliga transportuppdrag som Aros Sped Ab, har åtagit sig att utföra om ej annat avtalats mellan parterna.

§2 Ansvar

Alla uppdrag utförs i enlighet med Nordisk Speditörsförbunds Allmänna Bestämmelser NSAB 2015, CMR-konventionens bestämmelser samt gällande lagar och förordningar i berörda länder. För järnvägsuppdrag gäller även Föredrag om Internationell Järnvägstrafik, COTIF. NSAB och CMR begränsar Aros Sped:s ansvar och ger Aros Sped rätt att ta ut samtliga förfallna fordringar genom försäljning av egendom under vår kontroll. NSAB gäller med undantag för transporter med tidslöfte enligt § 6 andra stycket samt § 20 B. Undantag även för försäkringsplikt vid lagring enligt § 27 C3.

§3 Transportåtagande

Aros Sped:s ansvar som fraktförare inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör att gälla när godset utlämnats på bestämmelseorten eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. Aros Sped förbehåller sig rätten att välja typ av fordon, transportmedel samt transportvägar och att efter eget val sända godset direkt eller med omlastning.

§4 Priser och avtal giltighet

Givna offerter och ingångna avtal är baserade på tariffer, taxor, valutor och omräkningskurser, skatter och andra offentliga avgifter, drivmedelskostnader och trafikförhållanden som föreligger på offertdatum. Om dessa förutsättningar ändras eller om andra fördyringar utanför vår kontroll skulle uppstå, förbehåller vi oss rätten att få uppta en förhandling. En offert betraktas som accepterad då kunden bokar den första transporten som offererats.

§5 Ändring och avbokning

Bokning av transportuppdrag kan ändras eller avbokas fram till och med 24 timmar innan bokad lastningstid. Vid ändring eller avbokning inom 24 timmar förbehåller sig Aros Sped rätten att fakturera 80 % av avtalad frakt.

§6 Betalningsvillkor

20 dagars kredit ges till kunder om ej annat avtalats. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med för närvarande 3 % per påbörjad månad. Kredit medges efter sedvanlig kreditprövning och kreditbegränsning sätts efter erhållen kreditupplysning.

§7 Pris- valuta- och drivmedelsförändringar – Mobility Package-tillägg

Om ej annat avtalats äger Aros Sped rätt att vid förändringar justera priset i motsvarande mån och i proportion till valutans och drivmedelsprisets förändring och dess påverkan av totalpriset. Bränsleberoende andel är 45 %

Valutatillägget beräknas procentuellt på fraktkostnaden. Tillägget redovisas separat på fakturan. Procentsatsen fastställs varje månad utifrån beräkningar baserade på svenska kronans (SEK) utveckling i förhållande till andra valutor. Aktuella valutakurser tillhandahålls av Sveriges Riksbank Vi följer SPPI (Services Producer Price Index), vilket innebär att om ej annat överenskommit justeras avtalspriser vid varje årsskifte i enlighet med detta index. Som indexvärde för innevarande år, används indextalet för kvartal 2 under föregående år.

Mobility Package-tillägget beräknas procentuellt på fraktkostnaden,

§8 Skrymmeberäkning

Följande omräkningsfaktorer gäller för vägtransport inom Europa. Debitering sker efter den högsta av verklig eller fraktdragande vikt. 1 kubikmeter 1 flakmeter 1 pallplats (0,4 flakmeter)

Sverige 1m³ = 280 kg, 1 flm 1950 kg, 1 ppl 780 kg

NO/DK/FIN 1m³ 350 kg, 1flm 2000 kg, 1ppl 800 kg

Europa 1m³ 333 kg, 1flm 1850 kg, 1ppl 740 kg

Flakmeter - En flakmeter är en meter av flakets längd och fulla bredd. Flakmeter beräknas oftast för gods som inte går att stapla på eller med annat gods. En pallplats baseras på måtten för en EUR pall: 120×80 cm vilket ger 0,4 flm. För att beräkna flakmeter tar du godsets (längd (i meter) x bredd (i meter)) / 2,40.

§9 Varuförsäkring Aros Sped ansvarar för godset för övertagandet hos avlastare till överlämnandet till mottagaren. Ansvaret har begränsningar enligt NSAB/CMR. Har skada eller förlust inträffat under färjeöverfarten kan Sjölagens bestämmelser bli tillämpliga.

§ 10 Samtaxering

Samlastning/samtaxering tillämpas efter separat överenskommelse eller avtal.

§ 11 Lastning och lossning

Lastning och lossning sker i samförstånd med chauffören. Avsändare och mottagare skall tillse att rätt godshanteringsutrustning finns tillgänglig för att lastning och lossning skall kunna ske på ett korrekt och säkert sätt. För sändningar under 10 frakttön ingår 30 minuter fri lastning eller lossning. För sändningar över 10 frakttön ingår 60 minuter fri lastning eller lossning. Vid överskriden lastnings- eller lossningstid förbehåller Aros Sped Ab sig rätten att debitera 600 kr per påbörjad timme, maximalt 2500 kr per påbörjat dygn. Avgift för extra lastnings- eller lossningsställe regleras efter separat överenskommelse eller avtal.

§12 Farligt gods

Farligt gods skall anmälas vid bokning av transportuppdrag och dokumentation enligt föreskrifter skall överlämnas till Aros Sped Ab. Avsändaren ansvarar för att giltiga dokument är ifyllda i enlighet med gällande lagstiftning i berörda länder. Tilläggsavgift för farligt gods tillkommer.

§13 Reklamationer Synlig skada eller förlust skall anmärkas på fraktsedeln vid mottagandet av varorna samt signeras av chauffören. Dold skada anmäls skriftligen inom 7 dagar från mottagandet. Ersättningsanspråk sänds skriftligen och skall styrkas med kopia av leverantörsfaktura, fraktsedelskopia, bilder på skadat emballage och gods, samt övriga handlingar som krävs för att gå vidare med reklamationen. Skadat gods skall förvaras väl, till dess att det klarlagts vilket försäkringsbolag som skall åläggas ärendet. Om kunden har en egen varuförsäkring skall kundens försäkringsbolag omgående kontaktas. Skicka eventuell skadeanmälan till info@arosped.se

§14 Förtullning

Förtullningsuppdrag utförs på begäran efter separat överenskommelse.